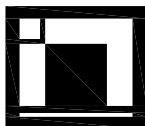


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav  
DÚ 08 Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Mladá Boleslav

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
09 / 2016

■ zakázkové číslo:  
16 068

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Michal Marek

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*

*Fiala*

*Marek*

*Fiala*

SOUHRNNÁ ČÁST

B

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1.1	<i>Zhodnocení staveniště.....</i>	2
B.1.2	<i>Průzkumy a podklady.....</i>	2
B.1.3	<i>Dotčená ochranná pásma a chráněná území.....</i>	3
B.1.4	<i>Koncepce stavby.....</i>	3
B.1.5	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek.....</i>	5
B.1.6	<i>Přípravy pro výstavbu.....</i>	6
B.1.7	<i>Výkup pozemků a staveb .....</i>	6
B.1.8	<i>Výjimky z předpisů a norem.....</i>	6
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	6
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
B.3.1	<i>Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....</i>	7
B.3.2	<i>Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby.....</i>	7
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....	9
B.4.1	<i>Z hlediska požární ochrany.....</i>	9
B.4.2	<i>Z hlediska bezpečnosti práce .....</i>	10
B.4.3	<i>Z hlediska ochrany před trakčním vedením .....</i>	10
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....	10
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ.....	10
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	10
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	10
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	10
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	10
B.11	OCHRANA STAVEB PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	11
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	11
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	11

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### B.1 Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	<b>Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá</b>		
Místo stavby:	1013	Skalsko - Mladá Boleslav	
traťový úsek	08	Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.	
definiční úsek			
Staničení:	evidenční:	km 9,282 (SO 01)	
		km 12,664 (SO 02)	
	skutečné:	km 9,282 (SO 01)	
		km 12,664 (SO 02)	

#### B.1.1 Zhodnocení staveniště

Propustek v km 9,282 (SO 01) se nachází v extravilánu obce Bukovno, přibližně 1650 m po směru staničení od železniční stanice Bukovno. Přístup k propustku je možný po trati. Po dohodě s majiteli pozemků by byl možný přístup po nepevněné polní cestě spojující silnici II/259 a silnici nižší třídy jižně od trati. V blízkosti propustku se nachází železniční přejezd.

Propustek v km 12,664 (SO 02) se nachází v extravilánu města Mladá Boleslav v katastrálním území Čejetice, obce u Ml. Boleslavi (městská část Mladé Boleslavi), přibližně 2000 m proti směru staničení od železniční stanice Mladá Boleslav. Přístup k propustku je možný pouze po drážním tělese.

#### B.1.2 Průzkumy a podklady

##### B.1.2.1 Údaje o provedených průzkumech a závěry z nich vyplývající

###### Průzkumy a podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 07/2016
- (5) Vlastní měření zpracovatele
- (6) Prohlídka propustků provedená zpracovatelem
- (7) Fotodokumentace objektu
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

###### Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu stavby

Nosná konstrukce propustku v km 9,282 vykazuje známky degradačních účinků vody vlivem porušené, nebo zcela chybějící hydroizolace. Jsou na ní zřetelné průsaky, vápenné výluhy a krápníky. Spárování zdiva je místy zcela vypadané. Průčelní zdivo je v horní části deformované (vykloněné či vyboulené). Kamenné

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

římky propustku jsou přesypané. Kamenné zdivo opěr vykazuje obdobné poruchy vlivem prosakující vody. Kamenné dno koryta je zanešené.

Propustek v km 12,664 je zcela zasypaný a neplní svou funkci!

### **B.1.3 Dotčená ochranná pásma a chráněná území**

#### **B.1.3.1 Ochranná pásma**

##### Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

##### Ochranné pásmo inženýrských sítí

Dle vyjádření správců se v místě propustků žádná vedení nenacházejí.

Podrobnosti viz H. Doklady.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

#### **B.1.3.2 Chráněná území**

Při stavbě nedojde k žádným zásahům do chráněného území.

#### **B.1.3.3 Chráněná ložisková území**

Nejsou.

#### **B.1.3.4 Údaje o zeleni**

V okolí propustků budou na pozemku investora odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

#### **B.1.3.5 Údaje o záborech ZPF a PUPFL**

K trvalým záborům pozemků pod ochranou ZPF nedojde.

K záborům pozemků pod ochranou PUPFL nedojde.

### **B.1.4 Koncepce stavby**

#### **B.1.4.1 Účel stavby**

Opravou propustků dojde k zajištění bezpečnosti železničního provozu, zajištění prostorové průchodnosti a prodloužení životnosti objektů.

#### **B.1.4.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu**

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### **B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území**

Navrženými pracemi nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou typově a barevně korespondovat s původním řešením, stávající urbanistické začlenění se nemění.

### **B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO**

#### **SO 01 Oprava propustku v km 9,282**

- snesení kolejového roštu (demontáž koleje a pražců)
- výkopové práce – odstranění kolej lože, výkop v tělese žel. spodku
- bourací práce
- podkladní vrstvy, realizace základové desky a základových pasů
- osazení prebrikovaných žlb trub
- provedení hutněných zásypů
- zhotovení nového štěrkového kolejového lože
- osazení kolejového roštu, svary kolejnic a podbití koleje
- opětovné opevnění drážních svahů do betonového lože
- provedení opevnění svahů a koryta z kamene do betonového lože včetně stabilizačních prahů
- pročištění a obnova příkopů, ohumusování, zatravnění

#### **SO 02 Oprava propustku v km 12,664**

- snesení kolejového roštu (demontáž koleje a pražců)
- výkopové práce – odstranění kolej lože, výkop v tělese žel. spodku
- bourací práce
- podkladní vrstvy, realizace základové desky a základových pasů
- realizace základu čela na nátok
- osazení prebrikovaných žlb trub
- realizace žlb čela na nátok
- provedení hutněných zásypů
- nová žlb římsa na nátok
- zhotovení nového štěrkového kolejového lože
- osazení kolejového roštu, svary kolejnic a podbití koleje
- opětovné opevnění drážních svahů do betonového lože
- provedení opevnění svahů a koryta z kamene do betonového lože včetně stabilizačních prahů
- pročištění a obnova příkopů, ohumusování, zatravnění

### **B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby**

Zásadní požadavky nejsou.

### **B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a lhůty výstavby**

Předpokládá se realizace jaro-léto 2017.

Délka výstavby každého propustku je odhadována na 18 dní bude-li na každý propustek zvlášť přidělena odhadovaná výluka 10N. Budou-li prováděny oba objekty v jedné výluce, je odhadována délka výluky železniční tratě na 18N a délka výstavby 30 dní.

### **B.1.4.7 Požadavky stavby na zdroje.**

Nejsou. Během stavby si potřebné zdroje zajistí zhotovitel stavby.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### **B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Odvodňovací příkopy budou pročištěny a obnoveny.

### **B.1.4.9 Požadavky na dopravní systém**

Nejsou.

### **B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Náhradní výsadba a ozelenění se neuvažuje.

### **B.1.4.11 Bezpečnost práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- *nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*
- *nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- vyhláška MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### **B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a související investice**

Nejsou.

## **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

### **B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

### **B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na ŽP**

Nebyly stanoveny.

### **B.1.5.3 Dodržení podmínek z předchozího stupně a zdůvodnění případných změn**

Nejsou.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### B.1.6 Přípravy pro výstavbu

- *Uvolnění staveniště*  
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*  
Nebude
- *Způsob provedení demolice*  
Stávající konstrukce budou odstraněny způsobem obvyklým pro daný typ konstrukce. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.
- *Likvidace porostů*  
Dojde pouze k odstranění keřových porostů z drážního tělesa.
- *Likvidace škodlivých odpadů*  
Viz Vliv stavby na ŽP
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*

Podrobnosti viz C. 2 - Koordinační situace a H. Doklady

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy

Poloha případných sítí a jejich ochranná pásma budou vyznačena v terénu. Pracovníci na stavbě s nimi budou prokazatelně seznámeni.

- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*  
Nebudou.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*  
Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*  
Stavba propustků bude probíhat v nepřetržité výluce železniční trati.
- *Omezení v dodávce energií*  
Nebudou

### B.1.7 Výkup pozemků a staveb

Nebude.

### B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou.

## B.2 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících propustků, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

#### B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

#### B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

#### **Dendrologický průzkum**

V okolí propustků budou na pozemku investora odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

#### **Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče a vodních zdrojů. V tomto smyslu budou propustky sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

#### **Program odpadového hospodářství**

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

DRUH MATERIÁLU	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop	Viz výkaz výměr	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (římsy, opěry, základy, zdivo, kámen)	Viz výkaz výměr	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
šterk z kolejiště, kamenivo	Viz výkaz výměr	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	0,1 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. *O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků*
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. *o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů*
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., *stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- 383/2001 Sb. *nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

### Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF

### Výpočet odvodů za odnětí půdy z PUPFL

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL

### Vliv stavby na kulturní památky

Propustky nejsou vyhlášeny kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

### Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou propustků) dosavadní podmínky nezmění.

### B.4.1 Z hlediska požární ochrany

- *seznam použitých podkladů*  
ČSN 73 08 02  
Nedochází ke změně užívání objektů, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- *rozdělení stavby do požárních úseků*  
Řešené objekty nejsou děleny do požárních úseků.
- *stanovení požárního rizika*  
Požární riziko stavby se nestanoví.  
Objekty propustků nezahrnují žádná nahodilá požární zatížení.
- *zhodnocení stavebních konstrukcí*  
Jedná se o propustky s kamennou klenbou a spodní stavbou.
- *zhodnocení stavebních hmot*  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- *evakuace osob*  
Propustky nejsou určeny pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- *odstupové vzdálenosti*  
Odstupové vzdálenosti u propustků se nestanoví.
- *Potřeba požární vody*  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- *zásahové cesty, příjezdové komunikace*  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.  
Propustky nejsou součástí únikových ani zásahových cest.
- *hasicí přístroje*  
Stavba nebude vybavena PHP.
- *závěr*  
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

## B. Souhrnná část

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením

Propustky se nachází na trati bez elektrické trakce.

## B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

## B.6 Protikorozní ochrana před účinky bludných proudů

V souladu s požadavky vyplývajícími ze služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostního objektu proti účinkům bludných proudů“ (ČD, s.o., 6.1997) byly propustky zařazeny do 3.stupně základních ochranných opatření. Při řešení ochrany byla využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky, zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN P ENV 206.
- oddělení nosné konstrukce od opěr
- uložení zábradlí na patní plech oddělený podlitím plastbetonem.

## B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není řešeno.

## B.8 Dopravní opatření

Stavba všech propustků bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati.

## B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

K trvalým záborům pozemků pod ochranou ZPF nedojde.

K záborům pozemků pod ochranou PUPFL nedojde.

## B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## **B. Souhrnná část**

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

### **B.11 Ochrana staveb před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena radonem, agresivní podzemní vodou, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

### **B.12 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.13 Bezbariérové užívání**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

V Hradci Králové 09/2016

Michal Marek